

Overdrukunits voertuigen	VGM - Voorschrift VGM 308
Proceseigenaar Manager SHEQ	Documentbeheerder Hoofd Veiligheid
Risicoclassificatie: niet kritisch	SAP-DMS Risico-omschrijving: laag
Aard van de laatste wijziging: aanpassing koptekst ; weghalen voettekst CROW 132; enkele aanvullingen van AI22 Werken met verontreinigde grond, verontreinigd (grond)water en verontreinigde waterbodern, 3e druk: overdrukstelsel en overtreklars-sokken.	

VOORSCHRIFT OVERDRUKUNITS VOERTUIGEN

1 INLEIDING

Voertuigen ingezet in een omgeving met stofoverlast of die door het gebruik stofconcentraties (o.a. zink, lood en cadmium) veroorzaken, dienen op de cabine een overdrukunit te hebben. Deze unit moet aan bepaalde eisen voldoen al naargelang de aard van de werkzaamheden en het te verwerken materiaal.

2 VOORSCHRIFTEN

- Elk voertuig dat langer dan 5 minuten per dag in de BLP opslaghal of langer dan 30 minuten per dag in de ertshal komt, dient een overdrukunit te hebben dat bestaat uit een stoffilter klasse P3=EU13 (afmeting filterkast 50-600-600 mm);
- Voertuigen die korter dan bovengenoemde tijd per dag in de ertshal of BLP opslaghal komen, bv bij het lossen of laden, mogen alleen de hal komen wanneer de ramen en deuren gesloten zijn en de ventilatie van het voertuig stop staat. De chauffeurs mogen de cabine niet verlaten tenzij een halfgelaatsmasker met een P3 stoffilter wordt gedragen.
- De payloaders, de mixmachine en de stacker die in de ertshal en de BLP hal dagelijks gebruikt worden, dienen ook een gasfilter te hebben: afmeting filterkast 220-600-600, met een actief-kool-filter type A (organische gassen/dampen) i.v.m. de diesel uitlaatgassen.
- Elk voertuig met een overdrukunit dient in de cabine een direct uit te lezen overdrukmeter te hebben en een signalering dat het systeem in werking is. Het systeem moet zijn uitgevoerd met een bewakingsunit die de gebruiker alarmeert zowel optisch als akoestisch indien de overdruk onder de 100pa of 10mm waterkolom komt.
- De norm voor de overdruk is: minimaal 10 en maximaal 30 mm waterkolom (= 100 tot 300 Pascal). De luchtaanzuiging moet ten opzichte van de motoruitlaat verder zo worden geplaatst dat er geen uitlaatgassen naar binnen kunnen worden gezogen.
- Bij in gebruik name van een PBZ voertuig dient de overdruk genoteerd en gecontroleerd te worden op het voertuig controle formulier.
- Alle chauffeurs dienen mondellng instructies te krijgen over hoe te handelen bij te lage overdruk (deur en raam sluiten, filter vervangen of schoonmaken). Als de overdruknorm niet wordt gehaald, dient het voertuig niet gebruikt te worden tenzij er gewerkt wordt met een halfgelaatsmasker met P3 stoffilter.
- Voor het controleren van de filters dienen de instructies van de leverancier opgevolgd te worden (meestal dienen elk half jaar de filters vervangen te worden). Voor de vergemakkelijking van de filterwisseling moet het filter gemakkelijk toegankelijk zijn en gemakkelijk verwisselbaar.
- Schoonmaak cabine: dit dient dagelijks te gebeuren.
- De cabine mag niet door vuile werkkleding en schoeisel verontreinigd worden. Het schoeisel kan gewisseld worden voor het betreden van de cabine ofwel gepoetst worden door speciaal op het voertuig te monteren schoenborstel. Er kan ook met speciale wegwerp overtreklars-sokken gewerkt worden (zie foto rechts).

